



**Nordland**  
FYLKESKOMMUNE

## Trafikksikkerhetsutvalget

### Årsplan med budsjett 2018

#### Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg

##### 1. Utvalgets formål og oppgaver

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) skal ivareta ansvar og oppgaver for fylkeskommunen som følger av Vegtrafikklovens § 40 a, der fylkeskommunen pålegges et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.

Utvalget skal utarbeide et fireårig handlingsprogram som fra 2018 er en del av Regional transportplan Nordland 2018–2021, samt en årsplan med budsjett. Det skal samordne innsatsen slik at det i fylket drives et målrettet, helhetlig og tverrfaglig trafikksikkerhetsarbeid. Dette skal sikres gjennom systematiske og organisatoriske tiltak, opplæring og holdningsskapende trafikanttiltak, samt fysiske vegtiltak.

Utvalget skal uttale seg i saker av klar trafikksikkerhetsmessig betydning og fordele tilskuddsmidler som utvalget rår over, samt motivere kommuner til å ta ansvar for lokale trafikksikkerhetstiltak.

##### 2. Utvalgets sammensetning

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) består av tre oppnevnte politiske medlemmer med personlige varamedlemmer. De politisk medlemmene blir valgt av fylkesrådet.

Politiske medlemmer 2018	Varamedlemmer
Svein Eggesvik (SP), Leder/Fylkesråd for samferdsel	Marius Jøsevold (SV)
Trude Hagland (AP), Nestleder	Per Gunnar Skotåm (R)
Richard Dagsvik (Frp), medlem	Bente Anita Solås (H)

Konsultative medlemmer 2018:

- Nordland fylkeskommune, Folkehelse v/ Tomm Jensen
- Nordland fylkeskommune, Samferdsel v/ Per-Christian Størkersen
- Nordland fylkeskommune, Kommunikasjon v/ Berit Stensland
- Bodø kommune/MIND-senteret v/ Leif Håkestad
- Nordland politidistrikt v/ Tom Freddy Johansen
- Ungdommens Fylkesting v/ Nathaniel Holan Larsen og Aurora Adolfsen
- Rådet for likestilling av funksjonshemmede v/ Hilde Holand
- Trygg Trafikk v/ Kari Vassbotn
- Trygg Trafikk v/ Tore Jeremiassen
- Statens vegvesen, Region Nord, Vegavdeling Nordland v/ Kjell Skjerve
- Statens vegvesen, Region Nord, Vegavdeling Midtre Hålogaland v/ Geir Jørgensen

Sekretariat 2018:

- Statens vegvesen, Region Nord, Vegavdeling Nordland v/ Silje Fisktjønmo – Leder
- Statens vegvesen, Region Nord, Vegavdeling Midtre Hålogaland v/ Katrine Kvanli
- Statens vegvesen, Region Nord, Vegavdeling Nordland v/ Ivar Heggli
- Statens vegvesen, Region Nord, Vegavdeling Nordland v/ Toril Barthel

### 3. Bakgrunn

Nasjonal transportplan 2018–2021, Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021 og NFTUs Handlingsprogram i Regional transportplan Nordland 2018–2021 utgjør rettesnoren for det helhetlige trafikksikkerhetsarbeidet i Nordland. Årsplan med budsjett for NFTU 2018 er utarbeidet med bakgrunn i disse planene, og viser prioriteringer og tiltak som skal gjennomføres inneværende år.

### 4. Trafikksikkerhetstiltak 2018

Hovedprioriteringene i Nordland i 2018 fordeles på henholdsvis:

- \* Systematiske og organisatoriske tiltak
- \* Opplæring og holdningsskapende trafikanttiltak
- \* Fysiske vegtiltak

Prioriteringene er forankret i NFTUs Handlingsprogram som er en del av Regional transportplan Nordland 2018–2021.

#### ***4.1 Systematisk og organisatorisk trafikksikkerhetsarbeid***

##### ***4.1.1 Styrke arbeidet til Nordland fylkes Trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)***

NFTU vil arbeide for at utvalget blir mer synlig lokalt, og at de årlige bevilgningene økes slik at flere gode holdningsskapende, og fysiske prosjekter i kommunene kan gjennomføres. Nordland er et langstrakt fylke noe som betyr at NFTU trenger sterke insentiver for å sikre at man når ut til flest mulig. NFTU avhengig av å samarbeide med kommunene og lokale aktører som kan ha stor betydning for trafikksikkerhetsarbeidet lokalt.

I perioden 2018 – 2021 baserer NFTU seg på en minimum videreføring av bevilgningsnivået i forrige periode, det vil si omlag 15,4 millioner kr. til fysiske tiltak i kommunene med en avsetning på inntil 20 % til prosjekterrelaterte tiltak. Videre en årlig bevilgning på 1,8 mill.kr til gjennomføring av holdningsskapende tiltak vedtatt i denne planen, samt drift av utvalget. Kostnadsnivået, spesielt til fysiske tiltak, har økt betydelig de siste årene. I tillegg har NFTU innskjerpet kravene til at det utarbeides reguleringsplaner og/eller byggeplaner noe som også fordyrer prosjektene, NFTU vil derfor arbeide for at de årlige bevilgningene økes i perioden.

For at NFTU skal ha fagtyngden, og være et tverrfaglig sammensatt utvalg er det prisgitt en kontinuerlig kompetanseutvikling innad i utvalget. Det er flere ganger diskutert på NFTU-møter hvordan det skal bli lagt til rette for dette. Det er i 2018 bestemt at det skal settes av 35 000 kr slik at utvalgets medlemmer kan søke om å delta på relevante konferanser, kurs eller lignende. Det settes en begrensning om at medlemmene kun kan søke om å få støtte en gang pr år, og kostnaden på tilskuddet er inntil 5000 kr pr person. Det stilles krav om at de som får et slikt tilskudd skal videreformidle ny kunnskap på NFTU-møte i etterkant av deltagelse. Om midlene ikke benyttes i 2018 kan disse fristilles til studietur eller holdningsskapende prosjekter.

#### *4.1.2 Arbeide for at Nordland fylkeskommune implementerer kriteriene for å bli «Trafikksikker fylkeskommune»*

For å fremstå som er godt eksempel både som foregangsfylke, og for kommunene i Nordland vil NFTU arbeide for at Nordland fylkeskommune skal bli en av de første som får stempelen «Trafikksikker fylkeskommune». Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for hva en «trafikksikker kommune» er, og hvordan kommunene bør jobbe. I samarbeid med fylkeskommunene har disse kriteriene blitt til en godkjenningsordning, "Trafikksikker kommune"(Se avsnitt under). NFTU skal arbeide for at Fylkestinget vedtar at de skal innarbeide kriteriene for «Trafikksikker fylkeskommune» i plandokumenter. Dette kan blant annet innebære at fylkeskommunen utarbeider en reisepolicy for de ansatte hvor trafikksikkerhet er tillagt særlig vekt.

#### *4.1.3 Stimulere til at alle kommunene i Nordland blir «Trafikksikker kommune»*

NFTU skal stimulere kommunene i Nordland til å implementere kriteriene for «Trafikksikker kommune». Det vil forankre trafikksikkerhetsarbeidet i kommunens øverste ledelse og sikre at arbeidet er sektorovergripende, og at det utvikles gode rapporteringsrutiner med klar ansvarsfordeling. Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier og sjekklister som er ment å være et verktøy for å kvalitetssikre det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet. Kommuner som ønsker å implementerer kriteriene vil oppnå status som «Trafikksikker kommune»

De fleste kommunene i Nordland har en trafikksikkerhetsplan, men ikke alle er oppdaterte. De aller fleste planene fokuserer på fysiske trafikksikkerhetstiltak, men mangler en helhetlig trafikksikkerhetstenkning som også omfatter forebyggende helsearbeid, opplæring og holdningsskapende arbeid. Planen bør inneholde virkemidler som er direkte underlagt kommunen, og virkemidler der det er naturlig at kommunen spiller en aktiv rolle. NFTU gjennom Trygg Trafikk skal gjennom veiledning, materiell og økonomisk bistand bistå de kommuner som ønsker å utvikle sitt kommunale trafikksikkerhetsarbeid i tråd med NFTUs anbefalinger.

Konseptet Trafikksikker kommune ivaretas av Trygg Trafikk Nordland, og midlene for gjennomføringen av prosjektet blir utbetalt gjennom en årlig sum på 650 000 kr i perioden 2018–2021.

#### *4.1.4 Det skal årlig bevilges midler til gjennomføring av Trygg Trafikks fylkestiltak*

NFTU skal i planperioden 2018–2021 årlig bli bevilget midler til gjennomføring av Trygg Trafikks fylkestiltak. Det vises til avtale mellom Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og trygg trafikk vedtatt i NFTU-sak 6/2013. Trygg Trafikk gjennomfører tiltak i hele fylket i samsvar med fylkeskommunens handlingsprogram, og Trygg Trafikks tiltaksplan.

Det gjennomføres to utbetalinger på til sammen 820 000 kr til Trygg Trafikk Nordland tidlig i 2018. Dette skal dekke husleie, reisevirksomhet og en rekke aktivitetstilbud organisasjonen har ansvar for. En rekke tiltak fremlagt i denne planen inngår i Trygg Trafikks arbeid, samt utgifter vedrørende gjennomføring av «Refleksdagen» og «Trafikkofrenes dag». NFTU er også medlem i Trygg Trafikk, og betaler en medlemskontingent på 5 000 kr pr år.

## **4.2 Opplæring og holdningsskapende trafikanttiltak**

### *4.2.1 Bidra til holdningsskapende arbeid i Nordland*

- NFTU skal utlyse midler til holdningsskapende tiltak gjennomført av organisasjoner, lag og foreninger: Ulike organisasjoner, lag og foreninger gjennomfører årlig en rekke holdningsskapende trafikksikkerhetstiltak, enten i egen regi eller i samarbeid med

offentlig myndighet. Mange enkeltpersoner er ildsjeler bak dette arbeidet som retter seg mot trafikantene. Det er i 2018 satt av 381 800 kr til holdningsskapende arbeid, dette inkluderer søknader om dekning av transportutgifter for besøk av sykkelgårdene. Også frivillige organisasjoner er med sine mange medlemmer en viktig ressurs som gjennom koordinering, og målrettet innsats kan nå et stort antall trafikanter lokalt. NFTU kan i 2018 bruke opptil 30 000 kr til gjennomføringen av tiltak i samarbeid med fylkets frivillige organisasjoner.

- NFTU skal stimulere til økt engasjement i kommunene gjennom å bidra med midler til prosjektrelatert arbeid: Inntil 20 % av midlene som disponeres til fysiske tiltak kan nyttes til Prosjektmidler. Kommunale etater, lag, foreninger og andre aktører kan søke på disse midlene. Midlene kan kun brukes på prosjekter innenfor det som er definert som fylkets satsingsområder, men ikke til fysiske tiltak.
- Påvirke til sikre, myke trafikanter – bruk av refleks, hjelm, lys – og å holde fokus: I den nasjonale tiltaksplanen for trafikksikkerhet på veg er det fastsatt en rekke tilstandsmål for det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet. NFTU skal påvirke til at de ulike aktører i trafikksikkerhetsarbeidet retter arbeidet sitt mot tiltak som kan være med på å oppfylle de nasjonale tilstandsmålene. NFTU ser på utdeling av skolesekker som et godt trafikksikkerhetstiltak, og utvalget ønsker å opprettholde dette tilbudet til fylkets 1. klassinger. Sekkene er i en godt synlig farge og utstyrt med mye refleks for å gjøre barna lett synlige i trafikken. Det legges også opp til å informere om trafikksikkerhet i forbindelse med utdelingen. Det er i 2018 satt av 360 000 kr til dette formålet, anskaffelsen for 2018 er gjennomført og sekkene er bestilt utlevert til kommunene innen 01.04.18.

#### *4.2.2 Bidra til at MIND-senteret ved Bratten aktivitetspark blir et kompetansesenter for trafikksikkerhet og – opplæring i Nordland*

MIND-sentret, som har elever fra videregående skole som primærmålgruppe, har som formål å bevisstgjøre og påvirke ungdommer i forhold til sin egen trafikkatferd. Dette gjøres gjennom bruk av spesielt utviklede filmer som påvirkningsverktøy, kombinert med en prosess som utfordrer deltakerne både intellektuelt og emosjonelt.

MIND – senteret har en aktiv rolle i planlegging, og gjennomføring av flere tiltak som er beskrevet i planen:

- Samarbeide med Trygg Trafikk i gjennomføring av trafikk valgfag-samlingene.
- Sykkelopplæring – Fagsamling: representanter fra sykkelgårdene.
  - a. Status, tanker om veien videre.
  - b. Sykkelgårdene som regionale kompetansesentra.
  - c. Presentere ny retning innen sykkelopplæring.
- Sykkelopplæring – Delta i det forskningsbaserte sykkelprosjektet.
- Planlegge, gjennomføre og evaluere program rettet mot særlig risikoutsatte trafikantgrupper.
- Invitere til dialogsamlinger med aktører innen trafikksikkerhet; «TS – møteplassen»; evaluere effekten og interessen.
- Delta i strategisk plan- og utviklingsarbeid i regi av NFTU. Delta på relevante konferanser, fagmøter, kurs m.m. – dele erfaringene med øvrige medlemmer i NFTU.

Tiltakene gjennomføres innenfor en økonomisk ramme på 190.000 kr, fordelt på 100.000 kr fra MIND – senteret og kr. 90.000 fra NFTU.

I tillegg er det bestemt i sak 46/2017 at det fra år 2017 skal gis om lag 100 000 kr i tilskudd til MIND–senteret for å dekke transportutgifter for å kunne gjennomføre holdningsskapende tiltak mot elever i videregående skole. Midlene til prosjektet reserveres til formålet fra 2018, og frem til annet vedtak er fattet.

#### *4.2.3 Stimulere til pedagogiske tiltak for å sikre opplæring, synlighet og informasjon omkring Trafikksikkerhet til utsatte grupper.*

- Tilrettelegge for at alle kommuner i fylket har et tilbud om valgfag Trafikk ved minst en av kommunenes skoler: Gjennom at skoler tilbyr Trafikk som valgfag vil skolene kunne påvirke elevene gjennom hele skoleåret. For å undervise i det valgfaget er det et kompetansekrav om et obligatorisk videreutdanning. Hovedutfordringen vil være å sørge for at flest mulig kommuner har lærere som innehar denne kompetansen. Etter søknad skal det kunne innvilges stipend til inntil 2 lærere i 2018, til sammen opptil 40 000 kr. I tillegg vil Trygg Trafikk og MIND–senteret legge til rette for en nettverkssamling for lærere i fylket. NFTU vil sette av inntil 25 000 kr i 2018 for å bidra til reisestøtte til lærere som skal delta på nettverkssamlingen.
- Stimulere til at barnehageansatte og lærere i grunnskolen får forsterket kunnskap om hvordan man kan gjennomføre trafikkundervisning i henhold til rammeplanene: Gjennomføringen av tiltaket ivaretas av Trygg Trafikk Nordland, og midlene inngår i utbetalingen nevnt under punkt 4.1.4.
- Påvirke unges atferds- og konsekvensforståelse gjennom MIND–senteret og Trygg Trafikks tilbud til samtlige elever i videregående skole: MIND–senteret er omtalt ovenfor, de som ikke har anledning til å reise dit får tilbud om #ErDuSikker?. #ErDuSikker? er trafikksikkerhetsopplæring i form av en konkurranse mellom videregående skoler i Norge. Den digitale opplæringen gir kunnskap om blant annet disse temaene: ungdomsulykker, ungdoms forutsetninger, bilbelte, fart og rus. Gjennomføringen av #ErDuSikker? ivaretas av Trygg Trafikk Nordland, og midlene til prosjektet inngår i utbetaling nevnt under punkt 4.1.4. I tillegg ble det i NFTU–sak 75/2017 bestemt å gi prosjektstøtte på 137 000 kr til Sømna brannvernforening for å arrangerer trafikksikkerhetsdager for 300 ungdommer på Sør–Helgeland på Sømna i april 2018.
- Tilby påvirkningsprogram til særlig risikoutsatte grupper: En utfordring er å sikre at trafikantgrupper som er spesielt risikoutsatt følges opp, og at flere får opplæring i trafikksikker adferd. Spesielt utsatte grupper omfatter blant annet høyrisikotrafikanter (de likegyldige, uansvarlige, uerfarne), eldre, trafikanter med annen trafikkforståelse og trafikkultur, og uoppmerksomme trafikanter. Trygg trafikk gjennomfører blant annet et program for lærlinger i Nordland, holder kurs i samarbeid med kriminalomsorgen, samt samarbeider med voksenopplæringen om å spre kunnskap om sikring av barn i bil. Gjennomføringen av tiltaket ivaretas av Trygg Trafikk Nordland og MIND–senteret, og midlene til prosjektet inngår i utbetaling nevnt under punkt 4.1.4 og 4.2.2. På samme tid skal NFTU starte et samarbeide med fylkets eldreråd for å nå de eldre trafikantene, omtalt under punkt 5.2.

- Økt fokus på trafiksikkerhet for myke trafikanter i skoler (barne-, ungdoms- og videregående skoler) og barnehager, i dette ligger en bevisstgjøring av pedagogene: Gjennomføringen av tiltaket ivaretas av Trygg Trafikk Nordland og MIND-senteret, og midlene til prosjektet inngår i utbetaling nevnt under punkt 4.1.4 og 4.2.2.
- Økt fokus på sykkelsikkerhet. De fire sykkelgårdene skal utvikles til kompetansesentra for sykkelopplæring i sin region, og brukes som læringsarena. Skolene stimuleres til å bruke Trygg Trafikks sykkelressurser på nett: Kunnskapsløftet har sykkelopplæring som kompetansemål på mellomtrinnet i grunnskolen. De fleste skolene gir i dag en sykkelopplæring som legger stor vekt på sykkelferdigheter, men i liten grad på trafikale ferdigheter og trafikkforståelse. Nordland fylkeskommune har i siste planperiode hatt fokus på etablering av sykkelgårder rundt om i fylket for å la barna få anledning til å tilegne seg trafikale ferdigheter i trygge omgivelser. Dette skal følges opp med kompetanseheving, og bevisstgjøring gjennom kurs til grunnskolelærere i fylket. Kursene planlegges og gjennomføres av Trygg Trafikk Nordland og MIND-senteret, og midlene til prosjektet inngår i utbetaling nevnt under punkt 4.1.4 og 4.2.2. Det er også bevilget penger fra Samferdselsdepartementet for gjennomføring av kursene.

Sykelgårdene i fylket skal være arenaer for læring, og NFTU oppfordrer skoler til å ta de i bruk. NFTU kan, etter søknad, stille inntil 25 000 kr til disposisjon til å dekke reiseutgifter pr sykkelgård. Når midlene er anvendt kan ny søknad, vedlagt regnskapsdokumentasjon, fremmes til NFTU. Det kan søkes gjennom holdningsskapende midler nevnt under punkt 4.2.1.

### **4.3 Fysiske Vegtiltak**

#### **4.3.1 Arbeide for å bedre sikkerheten for myke trafikanter**

- Tilskudd fra NFTU til fysiske trafiksikkerhetstiltak i kommunene som for eksempel Hjertesoner rundt skoler og barnehager (bilfritt), gang- og sykkelvei osv: Det bør være en selvfølge at barn og ungdom har en skolevei med lavest mulig risiko, ikke minst i nærområdet rundt skolen. I tillegg er det, sett i et folkehelseperspektiv, ønskelig at elevene er fysisk aktive også på skoleveien. Trafiksikkerhetstiltak langs skolevei har vært, og er fortsatt et prioriterte område. NFTU utlyser hvert år trafiksikkerhetsmidler som kan anvendes til fysiske tiltak i kommunene. Det vil bl.a. bli lagt til grunn at kommunen har en politisk vedtatt trafiksikkerhetsplan, og har vist god evne til å gjennomføre tiltakene i planen. Kommuner som tilfredsstillt kriteriene for «trafiksikker kommune» bli prioritert ved tildeling. Tiltakene finansieres fra fylkeskommunen med 80% av kostnadene, begrenset oppad til 3 mill. Det resterende dekkes av kommunen. Det er i 2018 satt av om lag 15,8 millioner kr til dette formålet. Dette omfatter tildelingen av midler for 2018 som ble vedtatt ved NFTU-møtet 12.10.17, og restanser fra 2017. Det må også bli tatt hensyn til overforbruk i 2017 med bakgrunn i oppbygging av restanser over tid. Tildelingen 2019 vedtas høst 2018, omfanget av midler som kan tildeles blir avgjort med bakgrunn i omfanget av restanser som er gjeldende.
- Utvikle flere områder der en separerer trafikken slik at gang-/sykkelveger er trygge. Om mulig separere gående og syklende: Tryggere veger bidrar til at flere går og sykler, med god effekt for både helse og miljø. Statens vegvesen som vegadministrasjon på

fylkesveg har det overordnede ansvaret for å tilrettelegge for separering av trafikken. Det vil bli tatt hensyn til i tildeling av fysiske trafikksikkerhetsmidler.

#### *4.3.2 Stimulere til flere fysiske tiltak for å unngå / redusere skadeomfanget ved utforkjøring og møteulykker*

- Fartstilpasning, «tilgivende» sideterreng, gode siktforhold og belysning: Statens vegvesen som vegadministrasjon på fylkesveg har det overordnede ansvaret for å gjennomføre flere tiltak som kan hindre/ redusere skadeomfang ved utforkjøring og møteulykker.

#### *4.3.3 Arbeide for å redusere antallet dyrepåkjørslar*

Statens vegvesen som vegadministrasjon på fylkesveg har det overordnede ansvaret for å gjennomføre flere tiltak som kan hindre/ redusere dyrepåkjørslar. Det gjennomføres testprosjekter i Nordland som kan gi bedre kunnskap om hva som kan bidra til dette.

### **5. Samarbeid**

NFTU ønsker et tverrfaglig samarbeid for å sikre et helhetlig trafikksikkerhetsarbeid. Med bakgrunn i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021, og handlingsprogram for trafikksikkerhet i Regional transportplan Nordland 2018–2021 er følgende samarbeid prioritert i 2018:

#### *5.1 Ungdommens fylkesting*

Ungdom er en viktig del av arbeidet til NFTU da dette er en særlig risikoutsatt gruppe i trafikken. I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet for veg 2018–2021 er oppfølgingstiltakene som fylkeskommunen skal følge opp følgende:

- Fylkeskommunen vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående skole (Oppfølgingstiltak 45).
- Fylkeskommunen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet i russetida (Oppfølgingstiltak 48).
- Fylkeskommunen vil oppfordre Ungdommens fylkesting til å arbeide aktivt med trafikksikkerhetsarbeid som er rettet mot ungdom (Oppfølgingstiltak 103).

NFTU ønsker et nærmere samarbeid med Ungdommens fylkesting om tiltak og synliggjøring av trafikksikkerhetsarbeidet mot ungdom i Nordland. NFTU oppfordrer Ungdommens fylkesting til å inkorporere målene i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet for veg 2018–2021 i egne målsetninger. Sekretariatet inngår i en tverrfaglig Ungdomspolitisk arbeidsgruppe som skal arbeide med oppfølging av Ungdomspolitisk plattform.

#### *5.2 Fylkes eldreråd*

Risikoen for å bli drept eller hardt skadd er markert økende for trafikanter fra og med fylte 75 år, både i rollen som bilfører og som fotgjenger. Det er også økt risiko for eldre syklistar. Eldre trafikanter er en utsatt gruppe, og trafikksikkerhet bør derfor være en sentral oppgave, både for de kommunale og for de fylkeskommunale eldrerådene. Dette presiseres i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet for veg 2018–2021 del 5.4. NFTU ønsker å opprette et samarbeid med fylkes eldreråd for å sikre god informasjon, og økt bevisstgjøring rundt trafikksikkerhet i organisasjoner for eldre.

### 5.3 Trafikksikkerhetsutvalgene i Nord-Norge

I sak 41/2017 ble det bestemt at det skulle stilles disponibelt et reisestipend for kommuner som ønsker å delta på Trafikksikkerhetskonferansen i Nord-Norge i 2018. Konferansen arrangeres annethvert år av Statens vegvesen. Den forrige konferansen ble avholdt høsten 2016, og programmet skal i hovedsak lages for kommunene i Nord-Norge. Problemet er at få kommuner deltar på konferansene. Sekretariatet har gjennom møter med FTU i Troms og Finnmark diskutert muligheten for å være med i planleggingen av neste års konferanse for å prøve å tiltrekke flere kommuner ved å gjøre konferansen mer praktisk og anvendelig. Men ikke alle kommuner har mulighet til sende en representant på bakgrunn av økonomi. Derfor kan et reisestipend til kommunene bidra til at flere kommuner har mulighet til å delta. FTU i Troms og Finnmark skal ved neste møte i sine respektive utvalg foreslå dette, sekretariatet ønsker derfor at det også diskuteres her i Nordland. Referer her til sak 20/2017 vedtatt av NFTU i juni: «NFTU vedtar at sekretariatet skal utrede og klargjøre mulige samarbeidsmuligheter med andre Fylkeskommunale trafikksikkerhetsutvalg som er aktuelle. Spesielt følge opp kontakt med Sør-Trøndelag FTU etter besøket, men i forlengelse av dette opprette kontaktpunkter opp mot utvalgene i Troms og Finnmark.».

Det settes av 200 000 kr i prosjektmidler til reisestipend som kommunene kan søke på for å delta på Trafikksikkerhetskonferansen i 2018. Hver kommune kan få tilsagn om inntil 5000 kr til å dekke reisekostnader, kvitteringer må sendes inn før utbetaling kan skje.

## 6. Rapportering

De konsultative medlemmene rapporterer fortløpende på status på eget arbeid, og eventuelle fellestiltak i utvalgsmøtene. Det utarbeides en årsmelding ved neste årsskifte på bakgrunn av årsplan og budsjett, og det arbeidet som gjøres i løpet av året. Det vil kunne variere hvilke utgifter som skal betales for hvert år på mange av postene, og dermed er dette et utgangspunkt for strukturering av utgiftspostene men ikke et statisk dokument. Årsmeldingen for 2018 som fremlegges tidlig i 2019 vil derfor gjøre rede for forbruket, og være et utgangspunkt for Årsplan med budsjett 2019.

## 7. Drift av utvalget

Driften av utvalget skal i hovedsak dekke møtekostnader inkludert leie av lokaler, lunsj og kostnader ved innleide foredrag/befaring. Reise, diett og overnatting for utvalgsmedlemmene dekkes selv. Søknad om støtte til dette kan vurderes i hvert tilfelle om det er innenfor budsjetttrammen. Alkoholholdig drikke dekkes som hovedregel ikke av utvalget, men i samråd med fylkesråd for samferdsel/etatssjef kan unntak skje. Ved slike arrangement gjelder Nordland fylkeskommunes retningslinjer for servering av alkohol.

Det er satt av 35 000 kr i drift av utvalget i 2018. Det er også satt av 20 000 kr som ikke er bundet til noen prosjekter, men som er under «Åpen post» og kan benyttes ved uforutsette utgifter.

## 8. Budsjett

Budsjett 2018	SUM
Ny bevilgning – fysiske tiltak	15 800 400
Ny bevilgning – Holdningsskapende tiltak	1 846 800
<b>SUM 2017</b>	<b>17 647 200</b>



TILTAK 2018	SUM	ANSVAR
Trafikk Valgfag	65 000	NFTU/TT/MIND
Trygg Trafikk	820 000	TT
Medlemskontingent TT	5 000	NFTU
Frivillige organisasjoner	30 000	NFTU/TT
Holdningsskapende midler	381 800	NFTU/TT
Skolesekker til 1.klassingene	360 000	NFTU/SVV
Drift av NFTU	35 000	NFTU
Kompetanseutvikling	35 000	NFTU
Åpen post	25 000	NFTU
MIND-senteret	90 000	MIND
<b><i>SUM holdningsskapende tiltak</i></b>	<b><i>1 846 800</i></b>	
Fysiske trafikksikkerhetsmidler - Overføring fra 2017	1 323 818	NFTU/SVV
Fysiske trafikksikkerhetsmidler - Restanser fra 2017	3 864 000	NFTU/SVV
Fysiske trafikksikkerhetsmidler - Tildeling 2018	6 802 698	NFTU/SVV
Fysiske trafikksikkerhetsmidler - Eventuell ekstratildeling 2018	649 804	NFTU/SVV
Tildeling prosjektmidler - Trafikksikker kommune	650 000	TT
Tildeling prosjektmidler - MIND-senteret transport	100 000	MIND
Tildeling prosjektmidler - Sømna brannvernforening	137 000	NFTU
Tildeling prosjektmidler - Reisestipend TS-konferanse 2018	200 000	NFTU
Tildeling prosjektmidler - Rest/Åpen post	2 073 080	NFTU
<b><i>SUM fysiske tiltak</i></b>	<b><i>15 800 400</i></b>	
<b><i>SUM TOTALT 2018</i></b>	<b><i>17 647 200</i></b>	

\*Forkortelser: NFTU (Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg), TT (Trygg Trafikk) og SVV (Statens vegvesen).

## 9. Møteplan NFTU 2018

Utvalget har foreløpig lagt opp til 4 møter i 2018.

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg legger opp til følgende møteplan i 2018:

- Torsdag 1.mars, Bodø
- Torsdag 14.juni, Mo i Rana
- Torsdag 11.oktober, Mosjøen
- Fredag 7.desember, Bodø

Det er tradisjon med en juleavslutning kvelden før siste møte i desember, derav berammes den til torsdag 06.12.18.